



DYREKTOR  
URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ  
we Wrocławiu  
pl. Powstańców Warszawy 1  
50-153 WROCŁAW

(wysłano przesyłką poleconą)



Wr-RAF-051A/7/17  
L.dz. 263

*Si pu*  
*[Signature]*

Urząd Gminy Rudna  
Plac Zwycięstwa 15  
59-305 Rudna

Dotyczy: zaopiniowania operatu wodnoprawnego na wykonanie przystani kajakowej w m. Chobienia

W odniesieniu do Państwa pisma z dnia 22.02.2017 r. w sprawie zaopiniowania operatu wodnoprawnego na wykonanie przystani kajakowej w m. Chobienia, Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu opiniuje pozytywnie przedmiotowy operat wodnoprawny, pod następującymi warunkami:

1. Planowana inwestycja nie może ograniczać szlaku żeglugowego, ani utrudniać bądź ograniczać żeglugi dla innych użytkowników tego akwenu.
2. Dopuszcza się możliwość cumowania jedynie małych jednostek pływających o długości do 8 m.
3. Na nabrzeżu należy zainstalować urządzenia cumownicze (np. pacholy cumownicze, dalby, knagi, pierścienie cumownicze) w celu odpowiedniego zabezpieczenia pontonów cumowniczych za pomocą lin stalowych cumowniczych o odpowiedniej wytrzymałości. Na wykonanie w/w urządzeń konieczne jest sporządzenie projektu i końcowy odbiór robót przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
4. W przypadku gdyby przystań służyć miała również jednostkom przeznaczonym do zarobkowego przewozu osób, pontony cumownicze będą musiały posiadać odpowiednie dokumenty bezpieczeństwa statku oraz dokumenty na podstawie których zostały one wydane.
5. Pontony cumownicze muszą posiadać odpowiednie urządzenia cumownicze (np. pacholy cumownicze, knagi, pierścienie cumownicze) pozwalające bezpiecznie zacumować jednostki pływające oraz odbojnice zabezpieczające przed jego uszkodzeniem.



6. Armator obowiązany jest do utrzymywania w należytym stanie technicznym przystani tak, aby jej eksploatacja nie zagrażała bezpieczeństwu ludzi korzystających z niej.
7. W trakcie eksploatacji należy utrzymywać najbliższe otoczenie pomostu w czystości (regularne koszenie trawy i wycinka zbędnych krzaków, wystawienie pojemników na odpady).
8. Pomosty powinny być wyposażone w:
  - 2 koła ratunkowe z linką nietonącą o długości 30 m i średn. 8-11 mm,
  - 2 bosaki,
  - 2 drabinki umożliwiające wyjście z wody,
  - ratowniczą linkę chwytakową wzdłuż pomostu – jeśli głębokość wody przy pomoście jest większa niż 1 metr.
9. Osoba odpowiedzialna za przystań powinna każdorazowo przed rozpoczęciem jej eksploatacji zapoznać się z warunkami nawigacyjnymi oraz prognozami hydrometeorologicznymi na tym akwenie (komunikaty nawigacyjne wydawane przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu), znać przepisy żeglugowe, przepisy prawa miejscowego oraz instrukcję eksploatacji i regulamin przystani.
10. Pomosty cumownicze oraz jednostki pływające zacumowane do nich muszą być pod stałym 24-godzinnym nadzorem prowadzonym przez osoby mogące podjąć odpowiednie działania.
11. Należy sporządzić regulamin i instrukcję eksploatacji przystani, które muszą być zaopiniowane i zatwierdzone przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu i Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu przed rozpoczęciem ich użytkowania. Regulamin musi być umieszczony w miejscu ogólnodostępnym i widocznym.

Regulamin przystani i instrukcja eksploatacji przystani powinny zawierać m. in.:

- imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej i decyzyjnej ws. przystani,
- określać warunki nawigacyjne, przy których przystań może być bezpiecznie eksploatowana,
- określać obowiązki osoby odpowiedzialnej za przystań oraz obowiązki osób z niej korzystających,
- wykaz telefonów służb ratowniczych, Policji, administracji drogi wodnej oraz Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu.



12. Należy ustalić z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej we Wrocławiu warunki usunięcia jednostki na okres przerwy nawigacyjnej oraz na okres gwałtownych wezbrań wody (powódzie, stany podwyższone).
13. Należy ustalić z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej we Wrocławiu miejsce bezpiecznego postoju na okres przerwy nawigacyjnej lub na okres gwałtownych wezbrań wody (powódzie, stany podwyższone) lub sytuacje nadzwyczajne.
14. Ustalenia, o których mowa w pkt 11 i 12 muszą być zawarte w instrukcji eksploatacji przystani.
15. Wnioskodawca zobowiązany jest powiadomić Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu o zakończeniu planowanej inwestycji celem końcowego odbioru planowanej przystani. Odbiór ten może odbyć się wyłącznie po spełnieniu wszystkich wymogów formalnych przez wnioskodawcę.
16. Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu zastrzega sobie prawo do zmiany lub cofnięcia opinii przy zmianie panujących warunków dla danej lokalizacji.
17. Niniejsze pismo jest jedynie uzgodnieniem pod względem bezpieczeństwa żeglugi, co do ewentualnego sposobu korzystania z przystani..

Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu zastrzega sobie prawo do opiniowania w dalszym procesie administracyjnym oraz ostatecznego odbioru przystani.

Z poważaniem

DYREKTOR  
Urzędu Żeglugi Śródlądowej  
we Wrocławiu  
dr Jan Pyś

Otrzymują:

1. n/a
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław

